

中国性能车的全新标杆，领克03+ 2026款 20TD 性能进阶版

来源：童毓纶 发布时间：2025-11-17 16:01:06

在当前紧凑型性能轿车市场中，领克03(图片|配置|询价)+ 2026款 2.0TD 性能进阶版以其独特的产品定位和卓越的技术实力，为追求极致驾驶体验的消费者带来了一个相当引人注目的选择。这款车型不仅承袭了领克品牌的赛事冠军基因，更在动力系统、智能科技、操控性能以及豪华配置等多个维度实现了全面升级，展现出了中国性能车家族的真正实力。作为领克03(品技术)性能家族的重要成员，这款车型将赛事经验技术反哺到民用车领域，为用户提供了更加全面的驾控体验。

动力系统是这款性能车型的核心竞争力所在。领克03(用车口碑)+ 2026款 2.0TD 性能进阶版搭载了B4204L43型号的2.0T发动机，采用机械增压加涡轮增压的双增压技术，这在同级别车型中表现相对少见。这台发动机最大功率达到227kW，相当于309马力的强劲输出，峰值扭矩为420N·m，扭矩输出区间为3000-4500rpm，动力响应特性相当出色。发动机最大功率转速为6000rpm，显示出不错的高转速性能潜力。配合8挡手自一体变速箱，动力传递效率得到有效保障。值得注意的是，这款车型采用了前置四驱的驱动方式，四驱类型为适时四驱，中央差速器采用多片离合器式结构，能够根据路况和驾驶需求智能分配前后轴的动力输出。车辆最高车速可达250km/h，WLTC综合油耗为8.9L/100km，在如此强劲的动力输出下，油耗表现还算合理。



在底盘调校和操控性能方面，这款车型展现出了专业级的水准。车身尺寸

为4710×1843×1450mm，相比普通版本在长度上增加了10mm，高度降低了10mm，营造出更加低趴的运动姿态。轴距保持在2730mm，前后轮距均为1587mm，相比标准版缩窄了10mm，这种调整有利于提升车辆的操控精准性。最小离地间隙仅为112mm，相比标准版降低了34mm，不仅视觉效果更加运动，也有助于降低车身重心，提升高速稳定性。车辆配备了245/35 R19规格的高性能轮胎，前后制动器均采用通风盘式设计，制动性能相当出色。麦弗逊式前悬挂和多连杆式后悬挂的组合，经过专门的性能化调校，能够在激烈驾驶时提供更好的支撑性和精准的路感反馈。



从品牌背景和赛事基因来看，领克03+性能进阶版承载着深厚的竞技底蕴。领克Cyan Racing车队驾驶领克03TCR赛车在国际赛事中已经斩获了六年七冠的辉煌战绩，具体包括2019年-2021年WTCR房车世界杯3个年度车队总冠军和2个年度车手总冠军，以及2023-2024年TCR世界巡回赛2个年度车队总冠军。这些赛事成绩不仅彰显了领克品牌在性能车领域的技术实力，更重要的是，这些宝贵的赛事经验和技術积淀被直接应用到民用车型的开发中。领克03性能家族已经拥有03、03+、03++、03TCR赛车、03 Concept Car等多款车型，形成了完整的性能车产品矩阵。其中最大马力350Ps的领克03++更是对用户希望拥有一台中国高性能车愿望的有力回应，体现了领克品牌追求性能、追求极致的精神内核。

在空间表现和实用性方面，尽管定位为性能车型，领克03+性能进阶版在乘坐空间上依然保持了不错的表现。以身高179cm的体验者为例，调整好前排驾驶位置后，头部空间约有三指的余量，得益于运动座椅的优化设计，包裹性和支撑性都相当出色。保持前排座椅位置不变，同样身高的体验者坐入后排，头部空间约有四指距离，腿部空间大约有一拳的余量，虽然相比标准版略显紧凑，但考虑到性能车的定位，这样的空间表现已经相当实用。后排座椅支持40:60比例放倒，行李舱容积为414L，相比标准版还有所增加，能够满足日常出行和短途旅行的储物需求。车辆整备质量为1645kg，相比2.0TD标准版增加了85kg，主要来源于四驱系统和性能强化部件的重量增加。

舒适性和豪华配置方面，这款车型展现出了相当高的水准。座椅采用皮质和翻毛皮的组合材质，具体为Alcantara麂皮风格，这种材质不仅触感出色，在激烈驾驶时也能提供更好的摩擦力和支撑性。前排座椅支持电动调节，主驾驶位配备了加热、通风和记忆功能，副驾驶位也具备加热功能。值得一提的是，主驾座椅还配备了腰部调节功能，能够为驾驶者提供更加精准的支撑。方向盘采用翻毛皮材质包裹，集成了多功能控制和换挡拨片，握感和操作手感都相当不错。车辆配备了抬头显示系统和增强现实抬头显示系统，能够将车速、导航、转速等重要信息投射到驾驶者视线范围内，减少视线转移提升安全性。手机无线充电功能支持15W功率，虽然相比Ultra版本有所降低，但能够满足日常充电需求。



在智能化配置方面，领克03+性能进阶版搭载了LYNK OS N车载智能系统，配备高通骁龙8155智能芯片，12GB内存和128GB存储空间的配置确保了系统的高效运行。12.8英寸中控屏幕支持旋转和移动功能，这在同级别车型中比较少见，用户可以根据不同场景调整屏幕角度，提升使用便利性。车机系统集成了高德地图导航，支持AR实景导航功能，导航显示效果相当直观。语音识别控制系统支持主副驾驶位的分区域识别，连续性语音识别和可见即可说功能的加入，使得人车交互更加自然。车联网功能通过4G网络实现，支持OTA在线升级，确保系统能够持续优化。音响系统采用Infinity品牌，配备10个扬声器，音质表现在同级别中相对突出。

驾驶模式选择是这款性能车型的一大亮点。车辆提供了运动、个性化、ECO经济、标准舒适、赛道和弹射模式六种驾驶模式，覆盖了从日常通勤到赛道驾驶的全场景需求。赛道模式能够最大限度地释放车辆的性能潜力，发动机响应更加敏锐，变速箱换挡逻辑更加激进，悬挂调校也会变得更加硬朗。弹射模式则是为了获得最佳起步加速性能而设计，通过优化发动机输出和变速箱控制逻辑，能够实现更加迅猛的起步表现。这些驾驶模式的丰富配置，体现了领克品牌对不同驾驶场景的深度理解和技术实现能力。

在安全防护和辅助配置方面，这款车型同样表现出色。车辆配备了L2级辅助驾驶功能，包括自适应巡航、全速自适应巡航、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助和车道居中保持等功能。主动安全预警系统涵盖了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警和DOW开门预警等多个方面。道路交通标识识别功能能够识别限速标志等交通标识，为驾驶者提供及时提醒。被动安全方面，车辆配备了主副驾驶安全气囊、前排侧安全气囊和侧安全气帘，胎压监测系统能够实时显示轮胎状态。车辆配备了5个车外摄像头、8个超声波雷达和3个毫米波雷达，传感器配置相当丰富。

从外观设计细节来看，领克03+性能进阶版在视觉效果上相当抢眼。车辆配备了运动外观套件，整体造型更加激进。铝合金轮毂的设计兼顾了美观性和散热性能，245/35 R19的轮胎规格不仅视觉效果出色，在抓地力和操控性能方面也有显著优势。LED大灯组集成了自适应远近光和大灯随动转向功能，能够根据转向角度调整照射角度，提升弯道照明效果。矩阵式灯光特色功能的配备，进一步提升了夜间行车的安全性和科技感。多色车内氛围灯的设计营造出了不错的豪华氛围，特别是在夜间驾驶时能够提供舒适的视觉环境。

价格政策方面，领克03+ 2026款 2.0TD 性能进阶版的指导价为23.88万元，考虑到其丰富的性能配置、四驱系统以及豪华内饰，这个价格在同级别性能车中展现出了一定的竞争力。虽然相比普通版本价格有了明显提升，但309马力的强劲动力、四驱系统的加持、以及丰富的性能配置，为追求驾驶乐趣的用户提供了相当不错的价值选择。车辆同样享受厂家的金融政策支持和终身质保承诺，购车用户还能享受赛道体验日活动和中级赛道培训，这些增值服务体现了领克品牌对性能文化推广的重视。综合来看，领克03+ 2026款 2.0TD 性能进阶版在动力性能、操控表现、豪华配置和智能科技等多个维度都展现出了相当出色的产品实力。强劲的双增压动力系统、专业的四驱配置、丰富的驾驶模式选择，以及源自赛事的技术基因，使得这款车型在中国性能车市场中具备了独特的竞争优势。对于那些追求驾驶激情、重视性能表现，同时希望拥有一台具有中国品牌背景的高性能轿车的消费者来说，领克03+性能进阶版确实是一个值得深入考虑的选择。在当前市场环境下，这款车型以其均衡的产品力和合理的定价策略，为中国性能车市场注入了新的活力和可能性。

HTML版本： [中国性能车的全新标杆，领克03+ 2026款 2.0TD 性能进阶版](#)